



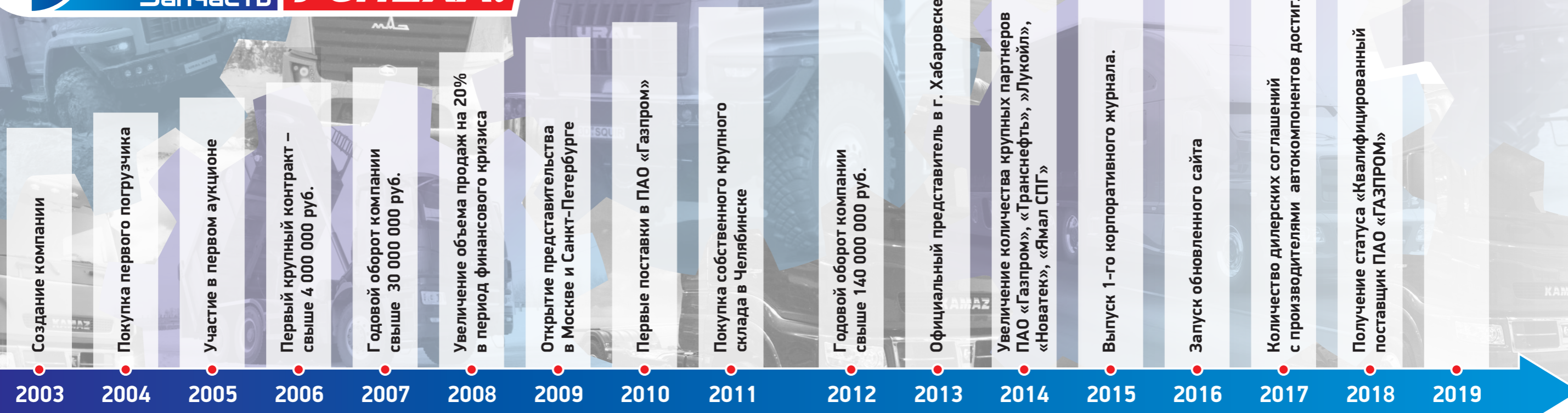
**КОРПОРАТИВНОЕ
ИЗДАНИЕ**

ООО Торговый дом
«УралСервисЗапчасть»
г. Челябинск
Декабрь 2018 (5)



**ЗАПЧАСТИ
И РЕМОНТ
ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ**

УРАЛ • КАМАЗ • КРАЗ



2003 – создание компании. Идея и ее реализация принадлежит Горбачеву Руслану Викторовичу и Вышиванову Евгению Александровичу – нашим бессменным руководителям. Вот уже на протяжении 15 лет компания развивается и движется только в поступательном развитии.

2004 – покупка первого погрузчика. Для оптимизации времени на погрузку и разгрузку запасных частей, был приобретен наш первый погрузчик.

2005 – участие в первом аукционе. Событие, которое дало «бурный экономический толчок» развитию нашей компании. Первое участие, первая победа!

2006 – первый крупный контракт (свыше 4 млн. руб.). В 2006 году тендеры, в отличие от современного представления – через онлайн площадки, проводились в «живом режиме». В зале собирались участники, озвучивался «лот», поднимали таблички с предложением своей стоимости. Нервы, переживания... И он достается «УРАЛСЕРВИСЗАПЧАСТЬ»!

2007- годовой оборот компании свыше 30 млн. рублей. Расширение рынка сбыта, оптимизация затрат, увеличение штата сотрудников – все

это позволило существенно увеличить годовой оборот компании.

2008 – увеличение объема продаж на 20% в период мирового финансового кризиса. В период экономического спада многих компаний-конкурентов, в сфере продажи автомобильных запчастей, ТД «УРАЛСЕРВИСЗАПЧАСТЬ» не только устоял на рынке, но увеличил объемы реализации продукции на 20%. Благодаря руководству компании, была разработана грамотная стратегия развития. Результат не заставил себя ждать!

2009 – открытие представительства в Москве и Санкт-Петербурге. Обеспечили расширение рынка сбыта за счет открытия представительства в городах Москва и Санкт-Петербург. Данное событие способствовало увеличению прибыли компании на 11%.

2010 – первые поставки в ПАО «Газпром». Грамотная работа всей организации, в целом, позволила заключить договор-поставки с ПАО «ГАЗПРОМ». Было положено начало, долготу и успешному сотрудничеству с компанией, название которой говорит само за себя!

2011 – покупка собственного крупного склада в Челябинске. Для реализации долгосрочных про-

ектов и перспектив, был приобретен собственный склад, который полностью бы удовлетворял потребности в логистических решениях.

2012 – годовой оборот компании свыше 140 млн. рублей. За период 2007-2012 гг. оборот компании, в годовом исчислении, вырос почти в 5 раз. А если быть точным, то на 110 млн. рублей. Цифра, которая говорит, об уверенных шагах ТД «УРАЛСЕРВИСЗАПЧАСТЬ».

2013 – официальный представитель в г. Хабаровске. Для увеличения рынка сбыта было заключено соглашение о представительстве нашего предприятия на Дальнем Востоке.

2014 – увеличение количества крупных партнеров. Наша компания разработала новую эффективную тактику поиска покупателей, что позволило за год работы привлечь более 30 новых клиентов, 6 из которых являются крупными, такие как – ПАО «Газпром», «Транснефть», «Лукойл», «Новатек», «Ямал СПГ», «РОСНЕФТЬ».

2015 – выпуск первого корпоративного журнала. Для освещения корпоративной жизни, изложения новых новостей был выпущен первый корпоративный журнал для наших партнеров. В этом го-

ду мы празднуем еще один небольшой юбилей – выпущен 5-ый по счету журнал ТД «УРАЛСЕРВИСЗАПЧАСТЬ».

2016 – запуск обновленного сайта. Мы шагаем в ногу со временем. Был запущен новый сайт нашей компании. Яркий, современный и включающий в себя много необходимой информации для сотрудничества.

2017 – количество дилерских соглашений достигло 10. С производителями автокомпонентов идет продуктивная работа. Встречи, переговоры, заключение соглашений и договоров. НА 2017 год ТД «УРАЛСЕРВИСЗАПЧАСТЬ» - официальный дилер 10 компаний.

2018 – получение статуса «квалифицированный поставщик ПАО «Газпром». Многолетнее и плодотворное сотрудничество, достойно оценило руководство ПАО «ГАЗПРОМ». Теперь мы официально партнеры-поставщики автомобильных запчастей для самой успешной компании России.

2019 – ... Впереди нас ждут еще больше событий, к которым нас приведет опыт в достижении успешных результатов!

На этой странице хочется рассказать Вам, дорогие друзья, о структуре нашей Компании ООО ТД «УралСервисЗапчасть». Как и любой большой механизм, состоит она из разных частей, а точнее отделов.

Вот он, наверное один из важнейших, а если быть честным самый важный из всех – **Отдел Продаж**. Да-да, именно с большой буквы, потому что если не будет продаж, то не будет работы и для остальных отделов! Но наши замечательные, высокопрофессиональные менеджеры не дают остальным скучать!

Это действительно слаженный коллектив специалистов, настоящих знатоков своего дела. Про таких говорят: «Ночью разбуди, он тебе ответит как с листа». Многие, кто позвонил нам, обязательно звонят ещё, ведь чарующий голос наших специалистов, мало кого оставит равнодушным! Но впрочем дело, конечно, не только в этом, естественно они могут весьма четко и понятно, качественно и быстро, проконсультировать Вас по всем вопросам касающихся запчастей и найти вариант подходящий именно Вам.

Вот поступил очередной звонок. Снова идет мозговой штурм, они снова ищут, уточняют, решают. Для наших менеджеров очень важно, чтобы каждый человек остался доволен их работой, а значит и работой всей компании.



Конечно, продажи важны, но где взять необходимые запчасти? На этот вопрос без труда ответят наши замечательные специалисты **Отдела Сбыта**. Любая требуемая запчасть, будет найдена в короткие сроки. Для них не существует ответа «этого нет в каталоге, это закончилось на складе», они всегда стремительно включаются в поиск нужных позиций и, будьте уверены, в короткий срок необходимая запасная часть будет найдена.

Наши менеджеры-снабженцы заточены быстро принимать правильные решения, для того, чтобы в кратчайшее время недостающая позиция была на складе и, следовательно, весь заказ был отгружен вовремя. Именно благодаря им, наши партнеры уверены, в качестве приобретаемой продукции и поставки всех необходимых запчастей в срок.



Не стоит забывать о еще одном очень важном звене, наши дорогие **секретари**. Именно они первыми встречают всех наших партнёров, именно их Вы услышите, впервые позвонив нам.

Эти прекрасные девушки быстро и с легкостью определяют, какой именно специалист вам нужен и незамедлительно соединят Вас с ним. Так же жизнедеятельность всей Компании лежит на их хрупких плечах, они обеспечивают абсолютно всем, что нужно для комфортной работы. Конечно это только поверхностное представление того объема работы, который они успевают сделать за рабочий день, ведь поток входящей и исходящей информации за день, очень велик, всё это проходит через Секретариат, но они мужественно, четко и безошибочно справляются со всеми задачами которые поступают к ним.

Сделка заключена, запчасти найдены и заказаны, но кто привезет и комплектует заявку? Здесь в дело вступает отдел **Склад и Экспедиция**.

От внимательного взгляда наших водителей-экспедиторов и кладовщиков не ускользнёт ни один изъян приобретаемой и поставляемой продукции на склад, за долгие годы работы, им достаточно одного взгляда на получаемую зап-

часть, чтобы определить её качество. Именно от них зависит какие запчасти придут нашим партнёрам, а значит имидж компании в целом. Внимательность и быстрота выполнения поставленных задач, вот те качества, которые ребята ставят в приоритет при выполнении своей работы. Ведь на них возложена большая ответственность, именно по качеству выполнения работы этого отдела, будут судить о нашей Компании.



Наша жизнь



Новый год



Тренинг «Не бойся показаться дураком»



День Рождения Компании



День летнего именинника



8 марта и 23 февраля



Сплав



Посещение главного Конвейера автомобильного завода «УРАЛ»



Уважаемые партнеры, мы работаем со всеми ТЭК и всегда готовы предложить нашим партнерам самый оптимальный по срокам и ценам вариант доставки. По Челябинску до терминала ТЭК мы осуществляем доставку бесплатно.

Название населенного пункта	Деловые Линии	ПЭК	КИТ	Байкал-Сервис	Ратэк	Мейджи Транс
1 Алдан (Республика Саха, Якутия)	16	11-14	20	14	15-17	---
2 Ангарск (Иркутская область)	7	10	11	9	10-15	---
3 Брянск (Брянская область)	6	6-8	6	3-4	8-10	---
4 Владивосток (Приморский край)	13	13-16	---	12-13	19-23	---
5 Владикавказ (РСО-Алания)	9	8-9	6-7	8	11-13	---
6 Воронеж (Воронежская область)	5	5-7	5-6	5	5-6	---
7 Вологда (Вологодская область)	6	7-8	6	3-4	3-5	---
8 Екатеринбург (Свердловская область)	2	1-2	1	2-3	1	---
9 Ижевск (Удмуртская Республика)	4	3-4	3-4	3	4-5	---
10 Иркутск (Иркутская область)	10	10-11	12	8	13-14	---
11 Казань (Республика Татарстан)	3	7-8	4	2	3-5	3-4
12 Кемерово (Кемеровская область)	2	5-7	6-7	5	4-5	---
13 Киров (Кировская область)	4	4-5	5-6	4	3-4	---
14 Краснодар (Краснодарский край)	7	5-7	7-6	7	7	6-7
15 Красноярск (Красноярский край)	5	7-9	7-8	7	4-5	5-6
16 Лангепас (ХМАО)	4	---	5-6	---	---	---
17 Ленинск-Кузнецк (Кемеровская область)	6	---	7-8	8	5-7	---
18 Липецк (Липецкая область)	6	5-7	5-6	5	---	---
19 Магадан (Магаданская область)	40	---	50-51	42	---	---
20 Москва (Московская область)	4	4	4-5	2-3	3-5	5
21 Набережные Челны (Респ. Татарстан)	4	3-4	3-4	3	3-5	2
22 Надым (ЯНАО)	4	5-8	7	7	3-5	4-5
23 Нерюнгри (Республика Саха, Якутия)	14	11-14	20	14	13-14	---
24 Нижневартовск (ХМАО-Югра)	6	5-8	4	3	3-4	3-4
25 Новосибирск (Новосибирская область)	4	7-8	5	3-4	3-4	---
26 Новый Уренгой (ЯНАО)	4	5-8	5	3-5	6-8	5-6
27 Ноябрьск (ЯНАО)	---	9-12	5-6	6	---	4-5
28 Омск (Омская область)	4	5-6	4	2	1-2	---
29 Орел (Орловская область)	7	4-6	6-7	5	---	---
30 Оренбург (Оренбургская область)	5	4-5	5-6	4	2-3	---
31 Пермь (Пермская область)	3	3-4	2	2-3	2-3	---
32 Печора (Республика Коми)	12	---	9-10	---	---	---
33 Псков (Псковская область)	7	6-8	7	10	---	---
34 Ростов на Дону (Ростовская область)	7	6-8	5-6	6	5-6	6-7
35 Самара (Самарская область)	3	3-4	3	5-6	2-3	---
36 Санкт-Петербург (Ленинградская обл.)	5-6	4-6	5-6	4-5	6-7	4-5
37 Сургут (ХМАО-Югра)	4-5	4-6	3	5-6	---	3-4
38 Сыктывкар (Республика Коми)	7	10-11	8	56-	3-4	---
39 Томск (Томская область)	6	7-8	6	5	3-4	---
40 Тюмень (Тюменская область)	3	2-3	1	2	1-2	4-5
41 Тынды (Амурская область)	13	11-14	20	14	14-15	---
42 Усть-Кут (Иркутская область)	13-15	12	---	10-13	13-17	---
43 Ухта (Республика Коми)	8	11-12	12-14	14	---	---
44 Хабаровск (Хабаровский край)	12-15	12-14	11	14	---	---
45 Ханты-Мансийск (ХМАО-Югра)	4	6-7	4	5	3-4	---
46 Чита (Забайкальский край)	11	17	10-12	10	15-19	---
47 Южно-Сахалинск (Сахалинская область)	---	19-20	26	20-21	27-32	---
48 Якутск (Р.Саха, Якутск)	18-20	13-15	30	23-25	17-19	---
49 Ярославль (Ярославская область)	6	4-6	5-6	5	9-10	---

Изменения ПДД в 2018 году

С 1 июня текущего года изменится оформление ДТП и не обязателен знак «Ш»

Многие автолюбители вздохнут с облегчением – теперь не обязательно прикреплять на заднее стекло знак «Ш». После бурного обсуждения эксперты пришли к выводу, что его наличие не влияет на возникновение аварии.

Российское правительство предложило МВД внести изменения в процесс оформления ДТП, если в нем не имеется пострадавших. С 1 июня текущего года все участники происшествия смогут самостоятельно убрать свои автомобили с дороги, после того как спутниковая система ЭРА-ГЛОНАСС или приложения для смартфонов зафиксируют все детали.

Однако для тех автолюбителей, которые не имеют специального мобильного приложения, будет разрешено снять на камеру своего смартфона последствия ДТП и положения автомобилей. Важно, чтобы на фотоснимках были хорошо видны все детали, напрямую связанные с аварией. Особенно необходимо запечатлеть повреждения, которые получило каждое транспортное средство, их тормозной путь, осколки и запчасти, а также имеющиеся дорожные знаки.

Дети в автомобиле

В новых правилах прописан запрет на перевозку малышей до 7 лет без автокресла. Причем эта норма касается не только частных лиц, путешествующих с детьми или просто катающихся по городу, но автоперевозчиков. Поэтому таксистам, обслуживающих пассажиров с детьми теперь без бустеров – никак... Правда, устанавливать спецкресло можно и на переднем, и на заднем сиденье.

Также в 2018 году заработала норма, запрещающая оставлять ребят, не достигших семилетнего возраста, в машине без присмотра взрослых. И еще: с начала года нельзя перевозить детей в автобусах, срок эксплуатации которых превышает 10 лет. Рассмотрение этого вопроса дважды переносили в 2017 году, но законодатели все-таки его «дожали».

Мартовские «светлячки»

В середине марта заработал закон, обязывающий водителей носить светоотражающие жилеты. Это новшество вызвало бурный общественный резонанс, однако регулятор настоял на своем и не отменил нововведение. Причем жилеты должны быть в каждом автомобиле, они должны соответствовать ГОСТу, а надевать их следует при наступлении темноты в случае вынужденной остановки или дорожно-транспортном происшествии.

Электронные паспорта транспортных средств

Переход на цифровые ПТС начнется с 1 июля 2018-го, однако это не означает, что всем водителям нужно огулом бежать на переоформление. Выдача электронных

паспортов будет проводиться постепенно, поэтому спешить не нужно.

Другое дело, если вас ждет отчуждение машины – например, при ее продаже – или покупка нового транспортного средства. В этих случаях есть смысл поспешить. Оформлять электронные ПТС будут на все новые ТС, а на автомобили б/у – при желании собственника. Разумеется, документ хотя и цифровой, но платить за него придется. И если за бумажный паспорт госпошлина составляет 500 руб., то за цифровой уже 600 руб.

Изменение названий трасс

С 1 января будут внесены изменения в нумерацию автомобильных трасс. Делается это для того, чтобы все трассы и дороги страны можно было классифицировать по уровню их значимости. Теперь все трассы будут обозначаться одной из трех букв:

«М» – федеральные и региональные трассы, проходящие от столицы страны к другим административным центрам регионов;

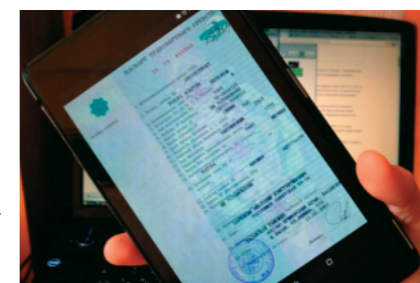
«Р» – федеральные и региональные дороги, проходящие между административными центрами регионов;

«А» – федеральные и региональные дороги, которые служат подъездом к крупным транспортным узлам, к морским и речным портам, аэропортам, ж/д станциям, к дорогам, которые соединяют между собой дороги, обозначаемые буквой «Р».

С начала года некоторые трассы уже претерпели изменения в своем обозначении. Так, к примеру, «М-18» теперь называется «Р-18».

Изменения в штрафных санкциях

Нарушение скоростного режима повторно спровоцирует, помимо наложения стандартной суммы штрафа, возникновение обязательств по дополнительной уплате 2000 рублей. Повторный проезд на красный сигнал светофора спровоцирует лишение прав на срок до шести месяцев. При нанесении вреда в отношении третьих лиц виновником дорожно-транспортного происшествия штраф будет увеличен. При совершении грубого правонарушения, связанного с нанесением физического или материального ущерба третьим лицам в качестве наказания может быть назначено лишение водительского удостоверения на период до 12 месяцев. При управлении автомобилем, который не прошел государственную регистрацию, штраф составит 5000 рублей или может быть инициировано лишение водительских прав. При нарушении ПДД предполагается разрешить уплату штрафа на месте, а оставшуюся часть в срок не более трех недель с момента совершения нарушения. Несоблюдение уровня затемнения стекол автомобиля на водителя в первый раз будет наложен штраф в размере 1500 рублей, во второй и последующий разы – 5000 рублей. Максимальное количество штрафов – 12. При фиксации нарушений в 13-й раз – водитель будет лишен удостоверения на управление автотранспортным средством.





История Миасса

Миасс – город в составе Челябинской области (Россия). Город расположен на реке Миасс у подножия Ильменских гор, в 96 км к юго-западу от областного центра – Челябинска. Неподалёку от города находится Ильменский минералогический заповедник.

Первое поселение возникло в 1773 году, выходец из тульского купечества Л. Лугинин начал строительство медеплавильного завода на реке Миасс у Чашковских гор, где были обнаружены богатейшие месторождения медных руд. Завод был пущен. К середине XIX века производство меди сократилось, и содержание завода стало убыточным, вследствие чего он был закрыт.



Экономическому развитию Миасса способствовала разработка месторождений золота. В первой половине XIX века вся долина реки Миасс превратилась в огромный золотой промысел. В 1836 году здесь разрабатывались 54 рудника и 23 золотые россыпи. Самым известным является Царёво-Александровский (Ленинский) прииск. Во время одного из своих путешествий сюда, на золотые прииски, приехал император Александр I. Он захотел испытать свою удачу и как простой золотоискатель, и повезло императору, в тот же день нашел самородок весом в 3 килограмма. В честь этого визита прииск и получил своё название. Он занимал первое место среди приисков Миасского района по богатству и количеству найденных крупных самородков, только за один год здесь было найдено 52 штуки, в 1842 году мастеровым Никифором Сюткиным найден один из крупнейших в мире самородков «Большой треугольник» весом 36,21 килограмма.



3 ноября 1941 года Госкомитетом обороны было принято решение об организации в Миассе автотранспортного производства. Для этого из Москвы был эвакуирован автотранспортный завод имени Сталина (ЗИС). В 1943 году предприятие переименовали в Миасский автомобильный завод, а 21 июня 1944 года – в Уральский автомобильный.

Сначала на заводе выпускались двигатели и коробки передач, а 8 июля 1944 года с конвейера сошел первый уральский автомобиль ЗИС-5. Первая партия автомобилей была отправлена на фронт, и на них стали монтировать знаменитые «Катюши». В послевоенные годы уральский автозавод продолжал успешно развивать производство и выпускать новые модели «Уралов». Всего с конвейера УралаЗ с момента пуска и до конца XX века сошло 1 миллион 270 тысяч автомобилей. Уже много лет успешно функционирует совместное российско-итальянское предприятие «Ивеко-УралаЗ», на котором налажено производство большегрузных автомобилей.

В 1958 году было принято решение о развитии и реконструкции Уральского автомобильного завода и поставлена задача – освоить выпуск большегрузных автомобилей высокой проходимости. Миассцы успешно решили сложную техническую задачу без остановки производства. Вскоре с главного конвейера сошел первый трехосный автомобиль новой модели – «Урал-375Д». Автомобили – вездеходы «Урал», автозапчасти, напильники, различная электроаппаратура, флюсы и тальковый порошок, строительные материалы, мраморные плиты, щебень, швейные изделия, резиновая обувь, мебель и другая продукция стали маркой нашего уральского города.

В настоящее время это один из пяти городов Уральского Федерального округа, претендующих на статус «Наукограда». Окрестности Миасса, в том числе и «уральская жемчужина» озеро Тургояк, стали сегодня местом реализации крупных бизнес-проектов в сфере горнолыжного спорта, туризма и индустрии отдыха. Город, расположенный в окружении лесов, гор и множества живописных озер, притягивает к себе любителей путешествий, равно как и своеобразие купеческих домов старого Миасса, старые и возрожденные храмы.



История Набережных Челнов



Первым продолжившим непрерывную историю до современности поселением на месте города был основанный в 1626 году Чалнинский починок (впоследствии село Мысовые Челны, а с 1930 года – Красные Челны).



В административном отношении в XVIII веке территория Набережных Челнов входила в состав Казанской губернии (до 1781 года), Уфимского наместничества (1781-1796 года), Оренбургской губернии (с 1796 года). В 1781-1920 года Набережные Челны находились в составе Мензелинского уезда Уфимской губернии.

В годы Великой Отечественной войны Челнинский район находился в тылу страны. В первые годы войны в город было эвакуировано 8 детских домов, 4 из них остались в городе, 4 распределили по району. На базе Тарловского санатория был развернут эвакогоспиталь №4089. Из Вышнего Волочка эвакуирован ткацкий комбинат. Всего в 1941-1942 годах в Челнинский район было эвакуировано около 3500 человек, из них 1500 было размещено непосредственно в городе Набережные Челны. С марта 1942 года по июнь 1944 года в районе действовало 112 отделений Осоавиахима, где военной подготовкой овладевали 1825 человек.

В 1969 году произошло событие, сделавшее Набережные Челны важным для всей страны – ЦК КПСС и Советом Министров СССР были приняты ряд документов, в том числе Постановление № 674 от 14 августа 1969 года «О строительстве комплекса автомобильных заводов в Набережных Челнах Татарской АССР». Одновременно



с заводом стал возводиться фактически новый город, один из двух крупнейших последних новых советских городов наряду с Тольятти. На всесоюзную стройку завода и города в Набережные Челны съехались рабочие и специалисты со всех уголков Советского союза, представлявшие более 70 национальностей. Свыше 2000 предприятий, все главки Госснаба СССР, министерства и ведомства выполняли заказы КАМАЗа на строительные материалы и оборудование. На самой строительной площадке работало до 100 тысяч человек. С начала строительства автозавода население в городе стало прирастать огромными темпами. Каждый год город пополнялся на 30 000 – 40 000 человек. И хотя жилье в городе строилось тоже рекордными темпами, отставание в его потребностях было огромным. Для решения данной проблемы в городе начали создавать вагонные городки и поселки. Ещё в 1979 году в вагонных поселках проживало 26 000 человек. Ликвидированы они окончательно были в 1984 – 1985 годах.

В декабре 1981 года завод КАМАЗ заработал на полную мощность, сразу же став лидером отечественного грузового автомобилестроения, но при этом ещё предприятие продолжало расти и расширяться. Через семь лет КАМАЗ достиг лучшего результата по итогам года и окупил затраты страны на строительство, став одним из крупнейших заводов грузовых автомобилей и дизельных двигателей в Европе и мире. Помимо Нижнекамской ГЭС, КАМАЗа и других первых заводов, были созданы строительные, картонно-бумажный, мясной, молочный комбинаты, электромашиностроительный, трубный, крановый заводы и другие промышленные предприятия.

Также было создано одно из крупнейших в стране ПАТП городских автобусов. Вместо существовавшей с 1850 г. небольшой пристани был сооружён речной порт, один из десяти крупнейших в стране. В 1971 году открыт аэропорт Бегишево, единый для также Нижнекамска и общей агломерации. С 1990 года действует новый железнодорожный вокзал. Были основаны институты политехнический (ныне Камская государственная инженерно-экономическая академия) и педагогический (ныне Набережночелнинский институт социально-педагогических технологий и ресурсов).



Грузовые автомобили «КамАЗ» – это настоящие хозяева дорог на всей территории бывшего Советского Союза. С их помощью строилась и развивалась огромная и мощная страна. С этими грузовиками знаком каждый – о них знают и дети, и взрослые. И, наверное, каждый ребенок мечтал бы водить этот грузовик. История «КамАЗа» – это история огромной страны. И сейчас попробуем ее рассказать.

«КамАЗ» – это нечто несвойственное для отечественного автопрома, ведь грузовики этой марки раньше и сейчас являются серьезными конкурентами не менее мощным импортным аналогам по техническим характеристикам, своей надежности и функциональности, по уникальному дизайну.

История про «КамАЗ» начиналась со строительства завода. В 60-х годах прошлого века СССР начал активно развиваться – на путь развития встали все отрасли. Росла экономика, быстрыми темпами росло строительство. Вместе с этим повышались объемы грузоперевозок. После войны автомобили создавали, но очень медленно, а существующего парка не хватало. Заводы очень старались, но не могли покрыть дефицит. И вот, высшее руководство в 1969 году принимает решение о необходимости строительства нового автомобильного завода, на котором бы создавались только грузовики. С этого и началась увлекательная история «КамАЗа».



Как рождался гигант

Так, 14 марта ЦК КПСС и Советом Министров СССР было принято решение о необходимости работ по строительству комплекса заводов, где бы производили большегрузные автомобили. Площадку для строительства нашли в Набережных Челнах, что в Татарской АССР. Кстати, город этот был выбран отнюдь не случайно. Прежде чем выбрать этот небольшой городок на Каме, специалисты изучили более 70 различных вариантов для размещения заво-

да. Преимущества Набережных Челнов были просто очевидны – дело в том, что географически городок находился практически в самом центре огромного СССР. Также в этом регионе работала одна из самых крупных строительных компаний «КамГЭСэнергострой» – все это давало возможность быстро построить плотину и гидроэлектростанцию, мощность которой составляла более 1,5 млн кВт/ч. Быстро строились заводские корпуса и жилые дома для будущих работников завода, с которых начнется история «КамАЗа».



На строительные работы съехались специалисты и рабочие разных специальностей с каждого уголка СССР, представляющие 70 национальностей. Более чем 2000 различных предприятий, все главные комитеты Госснаба Советского Союза, различные ведомства и министерства выполняли заказы по строительству завода на материалы и необходимое оборудование. Каждый день на строительной площадке трудилось более 100 000 человек. Будущий завод обеспечивался по тем временам самым передовым и технологичным оборудованием не только отечественного, но и зарубежного производства. Поставки осуществлялись такими мировыми корпорациями, как «Свинделл-Дреслер», «Тата», «Рено», «Сандвик», «Хитачи» и многие другие. Завод возводился и рождался буквально на голой земле – среди холмистых полей.

Для сглаживания неровности рельефа, строители отсыпали и вывозили миллионы кубических метров почвы. История «КамАЗа» продолжается, и вот 26 сентября 1969 года министр автомобильной промышленности СССР Тарасов подписывает указ, в котором завод получает имя – Камский автомобильный завод. В конце сентября назначен генеральный директор Камского завода – это заместитель министра автомобильной промышленности Л. Б. Васильев. Также в сентябре начинается процесс



формирования генеральных директоров в Москве, отдела кадров и снабжения. Уже с ноября на завод приезжает первая группа рабочих-строителей. 13 декабря экскаваторщик Михаил Носков поднял первый ковш почвы на строительной площадке первого объекта – это была база строительной индустрии. Эту дату принято считать официальной точкой отсчета строительства Камского завода. Комплекс должен был занять огромную территорию в 22 км².

Развитие инфраструктуры

Вместе со строительством комплекса в СССР занялись решением бытовых и коммунальных проблем. Благодаря «КамАЗу» сотни тысяч людей смогли выехать из бараков и комнат в коммунальных квартирах, где им приходилось жить. Завод дал всем этим людям комфортные квартиры, современные школы и детские сады, ВУЗы и другие учебные заведения.

Первый двигатель

В мае 74 года в экспериментальном цехе собрали первый двигатель. Конвейер удалось наладить самостоятельно, но вот технология была временной. Эти моторы устанавливались на первые 5320.

История создания автомобиля «КамАЗ» – это победы и поражения, множество расчетов, чертежей и испытаний. И вот, 16 февраля 1976 года с конвейера завода сошел первый грузовик – «КамАЗ» 5320.

Авторы

Кто создал «КамАЗ»? История помнит инженеров из ЗИЛа. Это Александр Сетранов, Всеволод Вязьмин, Георгий Фест. Также активное участие в разработке принимал дизайнер Лев Самохин. Естественно, это далеко не весь список тех, кто принимал участие в рождении первого большегрузного автомобиля. Самый главный конструктор завода – Владимир Барун.

История развития «КамАЗа»

Уже в 79 году завод стал настоящим лидером среди мировых производителей грузовых автомобилей.

Объемы производства составляли более 100 тысяч экземпляров. И это практически единственный случай, когда Советский Союз обогнал западные страны. С этого периода грузовые автомобили «КамАЗ» стали настоящими лидерами в грузоперевозках и строительных работах. Модельный ряд машин включает в себя самосвалы, седельные тягачи, бортовые грузовики.

Кризис

В 90-х вся страна перешла к рыночным отношениям, и в стране стали появляться импортные грузовики. Завод имел серьезные трудности с продажей, и это привело к кризису. Беда не приходит одна – в 93 году случился сильный пожар на заводе по производству двигателей. Он нанес огромный ущерб.

Наши дни

Сегодня кризис позади, и продукция завода снова востребована. Автомобили используются во всех отраслях строительства и на грузоперевозках. А 15 февраля 2012 года на заводе был выпущен двухмиллионный «КамАЗ». В разработке принимали участие сотни инженеров и конструкторов. И как бы ни ругали эти машины за эргономику, но на то время они были лучшими и оставались таковыми на протяжении многих лет. Сейчас завод активно сотрудничает с ведущими немецкими инженерами от «Мерседес», начинается новая эра КамАЗа.



Классификация и система обозначения автомобилей в СССР

Почему ГАЗ-53, МАЗ-500, ЗИЛ-130 и другие автомобили получали именно такие индексы?



Первая единая система классификации автотранспортных средств (АТС) начала действовать в 1945 году. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами обозначений, включающими, как правило, буквенные обозначения завода-изготовителя и порядковый номер модели подвижного состава из выделенного диапазона

1-99 - Горьковский автомобильный завод им. Молотова (ГАЗ). ГАЗ-93 выпускал Одесский автосборочный завод (ОдАЗ)

100-199 - Завод им. Сталина (ЗИС). С 1956 г. Завод им. Лихачева (ЗИЛ)

200-249 - Ярославский автомобильный завод (ЯАЗ). С 1959 г. Кременчугский автомобильный завод (КрАЗ). Исключения МАЗ-200, МАЗ-205

250-299 - Новосибирский автомобильный завод (НАЗ). С 1949 г. завод передали в другую отрасль промышленности. Исключения РАФ-251

350-399 - Уральский автомобильный завод им. Сталина (УралЗИС). С 1959 г. Уральский автомобильный завод (УралАЗ)

400-449 - Московский завод малолитражных автомобилей (МЗМА). С 1971 г. Автомобильный завод им. Ленинского Комсомола (АЗЛК)

450-484 - Ульяновский автомобильный завод



485-499 - Днепропетровский автомобильный завод (ДАЗ). Исключение ЗИС-485

500-549 - Минский автомобильный завод (МАЗ). В том числе Могилевский автомобильный завод (МоАЗ), Белорусский автомобильный завод (БелАЗ), Минский завод колесных тягачей (МЗКТ)

550-599 - Мытищинский машиностроительный завод (ММЗ)

600-649 - Кутаисский автомобильный завод (КАЗ). В том числе КАЗ-585

650-674 - Горьковский завод автобусов (ГЗА). С 1950 г. диапазон передан Павловскому автобусному заводу им. Жданова (ПАЗ), в т.ч. Курганскому автобусному заводу (КАвЗ)

675-694 - Ликинский автобусный завод (ЛиАЗ). Кроме троллейбусов ЗиУ-682, ЗиУ-683 завода им. Урицкого

695-699 - Львовский автобусный завод (ЛАЗ)

700-899 - Автоприцепы различных заводов

940-949 - Тартуский авторемонтный завод (АРТ)

965-974 - Запорожский автомобильный завод (ЗАЗ). В том числе Луцкий автомобильный завод (ЛуАЗ)

975-999 - Рижский авторемонтный завод №2 (РАФ)

В 1966 году на предприятиях автомобильной промышленности была введена отраслевая нормаль ОН 025270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения автомобильного подвижного состава: каждой новой модели автомобиля (прицепного состава) присваивается индекс, состоящий из четырех цифр, где первые две цифры обозначают класс автомобиля (прицепа, полуприцепа) по рабочему объему двигателя для легковых автомобилей, по длине для автобусов и по полной массе для грузовых автомобилей (прицепов и полуприцепов). Вторые две цифры – модель.

Вид автомобиля	Параметры	Класс						
		1	2	3	4	5	6	7
Легковые	Рабочий объем двигателя	До 1,2 литра	До 1,8 литра	1,8 – 3,5 литра	Свыше 3,5 литра	Высший не регламентируется		
Автобусы	Габаритная длина	—	До 5 метров	6-7,5 метров	8-9,5 метров	10,5 метров	Более 16,5 метров	
Грузовые и специальные	Полная масса	До 1,2 тонны	1,2 – 2,0 тонн	2 – 8 тонн	8 – 14 тонн	14 – 20 тонн	20 – 40 тонн	Свыше 40 тонн

Каждой модели базового автомобиля присваивается индекс, состоящий из букв и цифр:

1) название завода-изготовителя (ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ, ВАЗ);

2) первая цифра – номер класса автомобиля (см. табл.);

3) вторая цифра – номер вида автомобиля (1 – легковой, 2 – автобус, 3 – грузовой автомобиль, 4 – тягач, 5 – самосвал, 6 – цистерна, 7 – фургон, 8 – резервный номер вида, 9 – специальные автомобили);

4) третья и четвертая цифры – номер модели от 01 до 99;

5) пятая цифра – номер модификации от 1 до 9 или 0 при отсутствии модификации;

6) шестая цифра – номер экспортного варианта, номер исполнения.

Модификации моделей имеют дополнительную пятую цифру, обозначающую порядковый номер модификации. 6-я цифра – вид исполнения:

1 – для холодного климата,

6 – экспортное исполнение для умеренного климата,

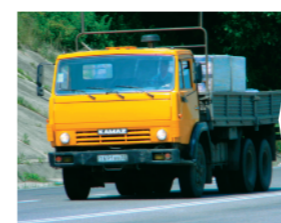
7 – экспортное исполнение для тропического климата,

8 и 9 – резерв для других экспортных модификаций.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении через тире приставку 01, 02, 03 и т.д., что указывает на то, что модель или модификация является переходной или имеет дополнительные комплектации. Цифра 8 на

первом месте означает прицеп, 9 – полуприцеп. Перед цифровым индексом ставятся буквенные обозначения завода-изготовителя.

Полная масса снаряженного автомобиля – это его собственная масса с заправкой, полезным грузом, дополнительным снаряжением, водителем и пассажирами в кабине. Тягачи классифицируются по своей полной массе плюс допустимая нагрузка на седло, причем одноосные тягачи – по собственной массе плюс полный вес полуприцепа. Класс автомобиля сохраняется в случае превышения или уменьшения его полной массы в пределах 0,25 тонны для 1-го и 2-го классов и 1 тонны для остальных. Классы от 18 до 78 являются резервными.



КамАЗ-5320 расшифровывается следующим образом:

- 1) КамАЗ – Камский автомобильный завод;
- 2) 5 – автомобиль пятого класса с полной массой от 14 до 20 тонн;
- 3) 3 – автомобиль грузовой;
- 4) 20 – номер модели автомобиля.



ВАЗ-2105 расшифровывается следующим образом:

- 1) ВАЗ – Волжский автомобильный завод;
- 2) 2 – автомобиль второго класса с рабочим объемом двигателя от 1,2 до 1,8 л;
- 3) 1 – автомобиль легковой;
- 4) 05 – номер модели автомобиля.



ЛиАЗ-5256 расшифровывается следующим образом:

- 1) ЛиАЗ – Ликинский автобусный завод;
- 2) 5 – длина его находится в пределах 10,5... 12 м (длина ЛиАЗ-5256 – 11,4 м);
- 3) 2 – автобус;
- 4) 56 – номер модели.

Государственный регистрационный номер – своеобразный документ, удостоверяющий «личность» машины. Его история не намного короче истории самого автомобиля. Впрочем, регистрация транспортных средств существовала еще до изобретения автомашины. Со второй половины XIX века в городах нумеровали извозчиков конных экипажей, а позднее также и велосипедистов.

Сведения о том, где был выдан первый автомобильный номерной знак, разнятся. Есть несколько версий того, где и как это произошло. В любом случае, можно сказать, что в Европе первые номера появились в 90-х годах XIX столетия. В Российской империи это событие произошло несколько позже. Первые номерные знаки на автомобилях были установлены в самом начале XX столетия. Случилось это, кстати, не в столице, которой тогда был Санкт-Петербург, а в Риге в 1904 году.

Первоначально на номерах писались только цифры. В те далекие времена число автомашин было очень невелико и владели ими лишь наиболее обеспеченные граждане. Единой государственной системы регистрации не существовало. В каждом городе были свои собственные номера, которые сильно различались по размерам и внешнему виду. Их меняли ежегодно после прохождения техосмотра. Это обстоятельство создавало тогдашним автовладельцам дополнительные неудобства.

До революции 1917 года никаких кардинальных изменений в правилах учета введено не было. Автомобили оставались предметом роскоши и встречались, главным образом, в крупных городах и в очень ограниченном количестве. Да и после революции у новых властей далеко не сразу дошли руки до постановки автомашин на учет. Однако время шло, и автомашин в Советском Союзе становилось все больше. А поскольку при социализме были чрезвычайно важны учет и контроль, то по мере увеличения числа автомобилей возрастала и необходимость их регистрации.

Стандартные номера единого для всей страны образца были введены в СССР в 1931 году. На белом поле черным цветом изображались буква и две пары цифр. В течение 30-х годов номерная система не раз реформировалась. Уже в 1934 году буква была заменена цифрой, сам номер стал отражать территориальную принадлежность автомашины, а под цифрами писали название одного из 45 дортрансов (регионов), на которые был поделен Советский Союз. Цвета номерного знака остались без изменений.

В 1936 году была проведена новая реформа. Номер теперь состоял из двухбуквенного индекса, обозначающего регион, и двух пар цифр, разделенных между собой дефисом. Цвета поменялись: на черном фоне белые цифры и буквы.

После окончания Великой Отечественной войны, в 1946 году, номерные знаки снова подвер-

глись изменениям. Радикально изменился цвет номера. Теперь фон стал желтым, буквы и цифры – черными. Регистрационные знаки такого типа просуществовали в Советском Союзе до конца 50-х годов.

С 1959 года вновь появились белые буквы и цифры на черном фоне. Правда, количество букв

увеличилось. Теперь их стало три. Буквы, как и прежде, отражали территориальную принадлежность автомобиля. За всю историю СССР такие номерные знаки существовали дольше всех остальных – более двух десятилетий, до начала 80-х годов.

В 1981 году произошло последнее изменение автомобильных номеров в Советском Союзе. На новых номерных знаках черные буквы и цифры писались на белом фоне. По таким номерам легко можно было определить хозяина машины. На автомобилях, принадлежавших государственным учреждениям, все три буквы находились после четырехзначного числа, а на машинах частных владельцев одна буква стояла спереди, а остальные, соответственно, позади цифр.

Действующий ныне в РФ стандарт номерных знаков был введен в 1994 году. Их формат полностью изменился. Теперь на всех номерах вначале идет буква, затем три цифры, за ними еще две буквы. В правой части знака появилось изображение флага Российской Федерации и буквенное обозначение государства – RUS. Регион стали обозначать двузначными (позднее и трехзначными) числами.

Для облегчения поездок за рубеж стали использовать только те буквы кириллицы, которые имеют аналогичное начертание в латинском алфавите. Таких совпадающих букв всего 12 (А, В, Е, К, М, Н, О, Р, С, Т, У, Х) вместо 27, применявшихся ранее, поэтому лимит возможных номеров оказался не слишком велик, и он будет полностью исчерпан в ближайшие годы.

Впрочем, в Москве с недавних пор введено трехзначное обозначение региона – 177, на очереди серии 199 и 197. Единичку с левой стороны подставляют потому, что другая цифра попросту не поместится на номерном знаке стандартного размера. Похожая ситуация складывается и в других густонаселенных регионах страны со значительным количеством автомобилей. Однако и номеров с трехзначным обозначением региона, судя по всему, хватит ненадолго. Вероятно, не за горами очередная «номерная» реформа, и трудно сказать, какие меры будут предприняты. Возможны различные варианты, например, можно увеличить число символов на номерах.



67-42 МОЦ

А 68 70 ЛТ

Н 549 ТВ 69 RUS

0-01-32
МОСКВА

ЭИ 00-37



ОВЕН Знайте Свинка земляная очень жалует баранов! Этот год везенья полон и не нужно разговоров! Зима – время деловое, Там в работу с головою! Взлет карьеры, договоры, Инвестиции-все в гору! Весна-время предложений, время шансов и движений! Летом будет поворот: Вас любовью унесет! Новые романы, свадьбы, От судьбы не убежать Вам! Осень щедро Вас одарит: Деток, внуков всем подарит! А в декабрь, как по поверью, Прибыль, выигрыш в лотерею. Путешествуйте весь год – И удача вас найдет!



ТЕЛЕЦ Тельцы давно дружны с свиньей, Так что невзгоды все долوى! Ваш год благополучья полон: Все будет тихо, мирно, ровно. Зимой ожидает взлет: С деньгами крупно повезет! Весною в должности повысят, И бизнес точно не зависнет. Лето-время перемен: Счастья, страсть, любовь взамен, Финансовый успех, покупки... Поверьте: это вам не шутки! Осень вам сулит растраты, Но приятные однако. В декабре найдете друга И соратника по духу. Год исполнит все мечты, Изменит жизнь без суеты.



БЛИЗНЕЦЫ, ваш год загадка: Вас раскроет с всех сторон! Действуйте вы без оглядки, Не считайте всех ворон! Зимой вас мини- кризис ждет. Но вы держитесь, все пройдет! Весна изменит в корни жизнь: Любовь сумеете постичь. Знакомства, деньги, похуденье, Все будет сразу без сомненья! Летом счастье и удача Вас накроет, не иначе. Реализуются все планы, И нету точно здесь обмана. Осень вам сулит успех: Поразите вы всех-всех! В декабре лишь взлет финансов: Бумаги, рынок, бизнес -шансы. Год раздаст вам все подарки: Ведь свинье для вас не жалко!



РАК Для раков год весь романтичный, Забудьте смело о приличьях! Новый год несет вам радость, Негу, страсть и счастья сладость. Зимой любовь накроет вас И половинку в тот же час! Отношенья станут крепче И будут крайне долговечны. Весна-проверка всех союзов: Узнаем, устоят ли узы? Лето одарит везеньем, Энергией и вдохновеньем! Осень-творчество, успех, Деньги, бизнес -не потехи. Хватайте за рога быка, Удача будет вам верна! В декабре вас ждут заботы: Проверки, бизнес и работа. Но свинья задробрит всех И подарит вам успех!



ЛЕВ Львы, свинья о вас заботится И планам даст осуществиться! Новый год вам, без сомненья, Изменит жизнь в одно мгновенье! Зимой составьте четкий план, Начните бизнес -по газам! Весной все сбудутся мечты, И к цели в миг придете вы! А лето время приключений, Любви заветной и волнений! Путешествуйте вы смело, А потом скорей за дело! Осень-время для проектов, Смело составляйте смету! Карьерный рост и прибыль вам Свинья подарит тут и там! А в декабре -час отношений: Помолвка, брак, деторождение. Уйдут печали и заботы, Тревога, нервы и хлопоты!



ДЕВА Свинки с девами подруги: В этот год не будет туго. Обнулятся все проблемы И решатся все дилеммы. Зимой- большие перемены: Уход с работы, лабутены, Разрыв застывших отношений – Все к лучшему, и без сомнений! Весной проявятся таланты, Работа и доход придут, Успех и прибыль, как Атланты, Путь к вам в году этом найдут! А летом – бунт, эмоций взрыв, Накроет страсть, в душе надрыв, Любовь, конечно, захлестнет, И счастье втрое возрастет! Осень время деловое: Дела и бизнес, денег море. Декабрь – знакомства и уют: Друзья вас тут не подведут.



ВЕСЫ Свинье с Весами по пути: В этот год не погрузитесь! Будет море позитива, Ярких красок и мотивов! Зима романтики полна: Страсть и нега, как волна, Любовь, безумные свиданья, И никаких переживаний! Весна - вам принесет удачу И море шансов, не иначе! Лето – время для карьеры: И забудьте про Ривьеры! Карьерный рост и денег взлет Вам карма свинки принесет. Осень – время для семьи, С этим лучше не шутить. Вечера, прогулки, ужин, Затяни карман потуже! В декабре – творенья час, Коллектив полюбит вас! Вдохновенье, всплеск идей, Умных мыслей не жалеи!



СКОРПИОН Свинка вам подарит год Без печалей и забот! Все стабильно будет, знайте, И везенья вдоволь хватит! Зима благополит делам: Успех, идеи, прибыль вам! Бизнес в гору в миг пойдет Денег много принесет! Весною Скорпионов ждет любовь И чувства взбудоражат кровь! Лето-час познания, медитаций, Найти нирвану силы хватит! Осенью – сезон мечты, Спонсоры, дела, торги, Радость дома и в семье, Денег море в ноябре. В декабре повалит счастье, Обновится ваше «Я», И уйдут все вмиг ненастья и появятся друзья!



СТРЕЛЕЦ Новый год – Стрельцов отрада: Будем им везенье, радость, Счастье, деньги, красота, И исполнится мечта! Зима амбициям поможет, Проекты, планы все свершит, Решит все то, что душу гложет, И прибыль, деньги посулит! Весна – час покорять вершины, Таланты проявлять и силы! Лето – время волшебства: Будут лишними слова, Страсти, нежности пора, И в постели – на ура! Осень славу принесет, Популярность возрастет, И финансы вмиг у вас Вдруг покажут вышший класс! В декабре – семья, друзья, Вас порадуют, любя.



КОЗЕРОГ Новый год для вас удачен, Принесет везенье, счастья! Зима – время достижений, Денег много, нет волнений! Цели, планы и мечты Сбудутся на раз, два, три! Весной любви полны мгновенья, И много страсти, до забвенья! Романы, свадьбы и свиданья И у партнера лишь признанье! Лето – время новых знаний, Смелых проектов, начинаний! Осень – творческий азарт, Финансы в гору – это факт! Декабрь- новые друзья, Знакомства, игры и семья. Новый год подарит вдруг Вам здоровье и уют.



ВОДОЛЕЙ Водолеев свинка любит, Вас уж точно приголубит! Новый год судьбы знаменья, Ждите массу изменений! Зимой ловите продвижение, Карьерный рост и массу денег, Удачный бизнес и прибавку, Но проявите вы смекалку! Весна-время отношений, В личной жизни изменений, Будет вам любовь и счастье, и забудьте про ненастья! Лето-время для идей, Путешествий и затей! Осень-час судьбы, Переездов, кутерьмы, Ждет вас новый поворот: Жизнь изменит ровный ход! Гармония в миг вас найдет и счастье в душу принесет. Декабрь одарит вдохновеньем, Семье подарите мгновенье!



РЫБЫ Рыбок ждет сюрприз, однако, Но не будете вы плакать! Все подарки вас «зажгут», счастье, радость принесут! Зимой с делами разберетесь, И на вершину вмиг взлетите. Будет вам удача, прибыль, Много денег на Карибы! Весной знакомства вас найдут, Любовь и нежность принесут! Летом вмиг накроет всех , Развитие , образование, успех! Осенью – гармония час: Она вмиг наполнит вас, Принесет удачу в дом, Уйдут беды на потом. В декабре – баланс финансов, Время продвижений, шансов. Вы достигните всех целей и везенье не изменит!



Не матерящийся автослесарь даёт повод усомниться в своей компетенции.



Юмор

Блондинку останавливает гаишник и говорит:

- Вы нарушили правила дорожного движения!
- Знаете, моя машина еще новая и не знает всех правил дорожного движения!

Правило пересечения перекрёстков для БЕЛАЗов: - Посмотреть, нет ли другого БЕЛАЗа, и продолжить движение.

- Алло! Вы почему не забираете машину?
- Какую?
- Тойоту «Авенсис»
- А где?
- В автосалоне на Каширке!
- Минуточку! Я сейчас... Ура! Леха, не ищи! Мы вчера деньги не пропили! Мы машину купили!

- Зачем ты по обеим сторонам смотришь? Здесь же одностороннее движение!
- Чувак, это Россия - я бы еще и наверх посмотрел!

Выкиньте бейсбольную битку из машины и положите туда металлическую клюшку для гольфа. Вы будете выглядеть очень интеллигентно в дорожной разборке.

«Дженерал Моторс» отзывает около 1,5 млн автомобилей из-за дефекта в системе подогрева стеклоочистителя.
На «Автовазе» вообще не понимают, о чем идет речь.

На пешеходном переходе автомобиль сбил пешехода. Выскакивает водитель, наклоняется к потерпевшему и говорит:
- Вам повезло, я врач.
Тот поднимает голову и отвечает:
- А вам нет, я адвокат!

Примета. Если вы ехали в машине и вас очень сильно потрянуло - то выйдите из нее и посмотрите на бамперы. Если погнулся передний - значит, к потере денег... Если погнулся задний - значит, к прибыли!

Город к 9 мая готов! - фронтальные дороги построены, противотанковые ямы равномерно распределены по улицам, оборонительные траншеи по тротуарам выкапываются! ВРАГ - НЕ ПРОЙДЕТ!!!



ПО ГОРИЗОНТАЛИ

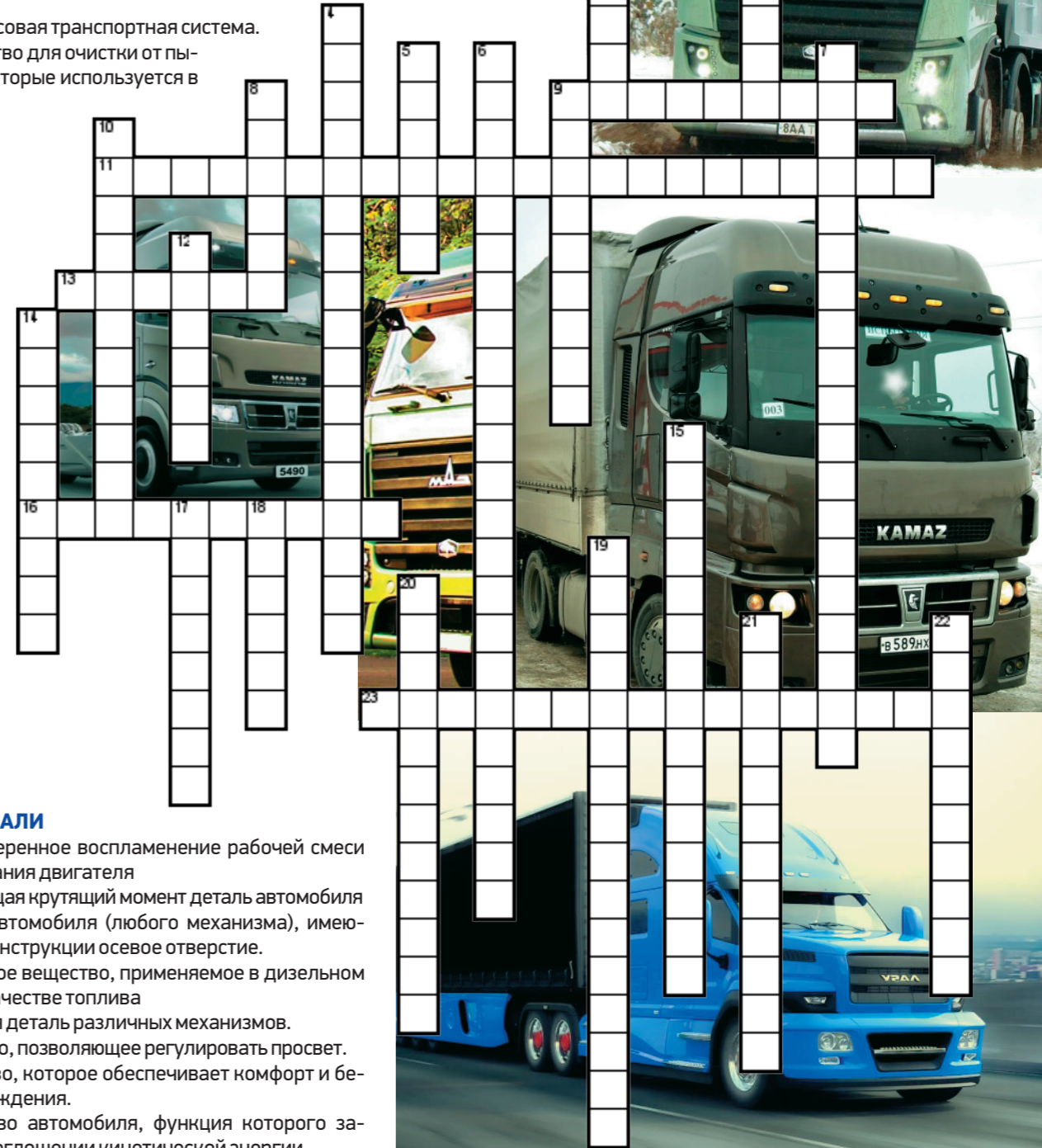
2. Изготавливаемая из антифрикционных материалов деталь подшипников скольжения.
9. Процесс, характерный для поршневых двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием
11. Совокупность электрических аккумуляторов одного типа.
13. Калиброванное отверстие, предназначенное для дозированной подачи воздуха или жидкого топлива
16. Безрельсовая транспортная система.
23. Устройство для очистки от пыли воздуха, которое используется в двигателях

КРОССВОРД

ПО ВЕРТИКАЛИ

1. Преднамеренное воспламенение рабочей смеси в камере сгорания двигателя
2. Передающая крутящий момент деталь автомобиля
3. Деталь автомобиля (любого механизма), имеющая в своей конструкции осевое отверстие.
4. Это жидкое вещество, применяемое в дизельном двигателе в качестве топлива
5. Статичная деталь различных механизмов.
6. Устройство, позволяющее регулировать просвет.
7. Устройство, которое обеспечивает комфорт и безопасность вождения.
8. Устройство автомобиля, функция которого заключается в поглощении кинетической энергии.
9. Перегородка (пластина) с отверстием.
10. Совокупность узлов автомобилей.
12. Деталь, управляющая расходом газа или жидкости.
14. Машина (устройство, аппарат), производящая электрическую энергию.
15. Устройство, которое осуществляет очистку машинного масла от попутных механических частиц.
17. Аппарат, позволяющий измерять давление газов и жидкостей

18. Равномерно распределяющая давление на основание нижняя часть опорной колонны
19. Зубчатый механизм автомобильной трансмиссии.
20. Электронное устройство, которое не позволяет запустить двигатель автомобиля.
21. Механизм в приводе колесных машин.
22. Это прибор, предназначенный для приготовления их воздуха и жидкого топлива горючей смеси





Завершается год – насыщенный, напряженный, плодотворный – разный. Хочется поздравить коллег по работе, партнеров по бизнесу, наших клиентов – людей, которые за эти 365 дней стали для нас крепкой опорой в общем деле.

Очень хочется поблагодарить уходящий год за то, что у нас столько много надежных партнеров по бизнесу, с которым у нас сложились по-настоящему доверительные отношения. Авторитет и устойчивое положение, доверие, которым мы не перестаем гордиться – это результат высокого профессионализма и любви к своему делу всех нас. Пусть все задуманное осуществится, и в нашей совместной работе у всех наших людей появится еще больше возможностей для карьерного развития и реализации себя как прекрасных профессионалов, вносящих вклад в общее дело.

Мы гордимся дружбой и сотрудничеством с Вами! В этот новогодний праздник мы обяза-

тельно поднимем бокалы за всех наших людей, кто был рядом с нами в этом году, за плодотворное взаимовыгодное сотрудничество.

Мы уверены, что благодаря совместно нажитому опыту, сложившимся традициям и сплоченной команде наши партнерские отношения позволят нам всем и в дальнейшем занимать лидирующие позиции в бизнесе.

Пусть наступающий 2019 год принесет нам развитие во всех областях: финансовой, профессиональной, духовной. И каждый день будет открывать перед нами еще одну новую, интереснейшую страницу!

Удачи Вам, дорогие люди, со многими из которых мы стали настоящими друзьями! Оптимизма, крепкого здоровья и благополучия Вам и Вашим близким! С Новым годом!!!

*С благодарностью
за эффективное сотрудничество,
компания УралСервисЗапчасть*

С Новым годом!



ООО «Торговый дом уралСервисЗапчасть»

Почтовый адрес: 454016, г. Челябинск, а/я 3321

Юр. адрес: 454016, г. Челябинск, ул. Чайковского, 185, оф. 712

Многоканальный тел./факс (351) 729-90-99

E-mail: zakaz@ural-servis.ru. www.URAL-SERVIS.ru